



TRANSPORDIAMET

Risto Tihane
INSENERIBÜROO URMAS
NUGIN OÜ
risto@ibun.ee

Teie 15.03.2024

Meie 20.03.2024 nr 7.1-2/24/4533-2

Paasioja peakraavi uuendusprojekti kooskõlastamine

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Viljandimaal Põhja-Sakala vald Taevere külas uuendusprojekti „Paasioja pk 0,00-9,09 uuendamine 2023“. Uuendusprojekti eesmärgiks on maaparandusehitiste töökorra tagamine nende üldparameetrite olulise muutmiseta.

Ehitusprojekt on koostatud 16.06.2023. maaparanduse projekteerimistingimuste nr 6.1-1/28685 (teenus 2316276) alusel.

Paasioja peakraav lõikub projektalas:

- riigiteega nr 24115 Suure-Jaani - Navesti tee km 4,133 (truup T16);
- riigiteega nr 24231 Reegoldi – Kolgioja tee km 5,767 (truup T4).

Riigiteede maal ja kaitsevööndites on planeeritud teetruupide ja peakraavi voolusängi puhastamine setetest ning kraavi nõlvadelt roht- ja puittaimestiku eemaldamine. Reegoldi – Kolgioja tee kaitsevööndis puhastatakse olemasolev tiik setetest.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse **kooskõlastame** INSENERIBÜROO URMAS NUGIN OÜ töö nr 2023066 „Paasioja pk 0,00-9,09 uuendamine 2023“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee olemasolevad teetruubid ning truupide sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad projekti elluviimisel säilima. Teede muldkeha, teede katendi ning muude teerajatiste kahjustamine ei ole lubatud.
2. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistööd riigiteel mitte kavandada. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.
3. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
4. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korrakohast kasutamist. Kui kavandatav tegevus võib riigiteel liiklejaid mistahes viisil ohustada, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.

5. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 5.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 5.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>.) palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
6. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: 2023066_Paasioja pk 0,00 – 9,09. Uuendusprojekt.pdf

Liisa Unt

58303908, Liisa.Unt@transpordiamet.ee